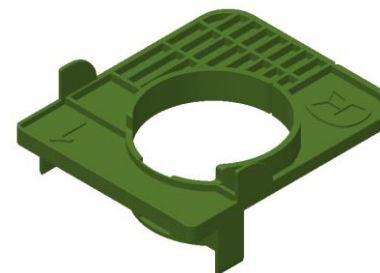


eTouch Dispensa / Convoy Premio

Inbetriebnahme



Bitte benutzen Sie zur Montage der Antriebseinheit und des Frontsensors die dem Produkt beiliegende Montagehilfe.



Das eTouch-System von Kesseböhmer benötigt keinen Schaltweg. Somit ist kein Abstand zwischen Front und Korpus erforderlich.

Durch die Verwendung von Gummipuffern (ca. 3mm) an den vier Korpus Ecken, kann die Auslösesicherheit über den gesamten Zuladungsbereich jedoch weiter verbessert werden.

Bitte stellen Sie sicher, dass die Auszugsfront flächig an der Korpusfront /Aufschlagdämpfern anliegt.

Bitte stellen Sie sicher, dass der Korpus waagrecht ausgerichtet und gegen umkippen gesichert ist.

Nach dem Schließen der Front, benötigt der eTouch ca. 2 Sekunden zum kalibrieren. In dieser Zeit findet keine Auslösung statt.

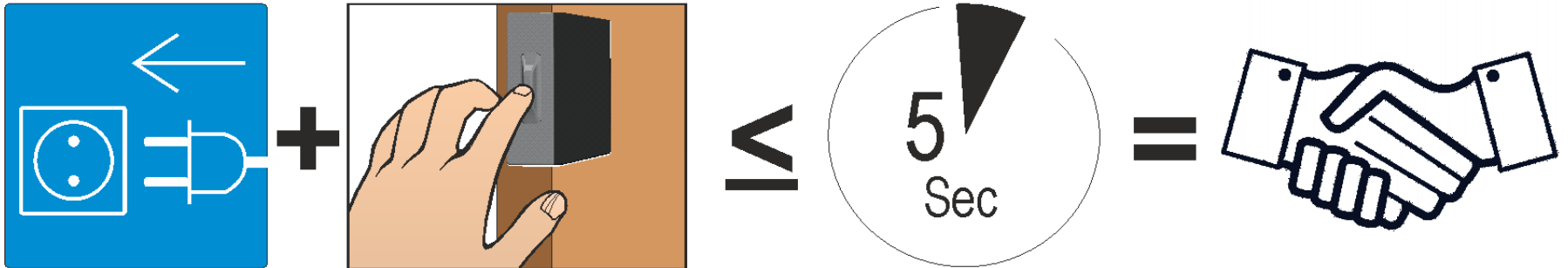
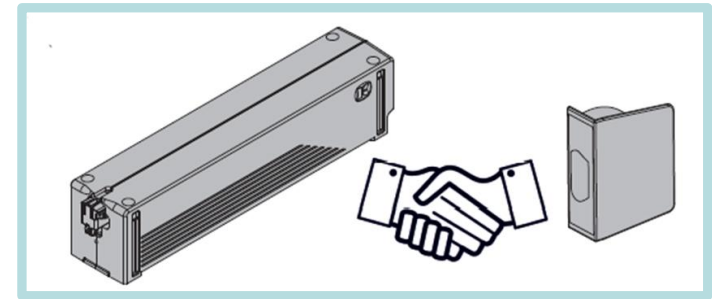
Sollte bei der Betätigung eines Frontsensor ein weiterer Schrank ungeplant öffnen, wurde der betätigte Frontsensor an dem ungewollt öffnenden Schrank angelernt.

Lernen Sie in diesem Fall den unbeabsichtigt angelernten Sensor wie nachfolgend beschrieben ab.

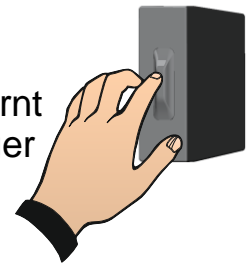
Anlernen eines Frontsensor

Vor der ersten Inbetriebnahme muss der Empfänger im Antrieb angelernt werden. Nur durch diese Abstimmung, können der Antrieb und der Frontsensor sicher miteinander kommunizieren.

Dies geschieht in zwei einfachen Schritten:



1. Trennen Sie die Antriebseinheit vom Stromnetz und warten Sie ca.10 Sekunden. Durch das Wiedereinschalten der Netzspannung wird automatisch der Anlernmodus des eTouch Antrieb gestartet. Der Antrieb bestätigt dies durch drei kurze Pieps, die grüne LED leuchtet dauerhaft. Der Antrieb verbleibt für ca. 5 Sekunden in diesem Modus
2. Sobald sich der eTouch Antrieb im Anlernmodus befindet, können Frontsensoren eingelernt werden. Hierzu reicht eine Betätigung der Schaltmembran des Frontsensor mit dem Finger innerhalb der 5-sekündigen Anlernphase. Der Antrieb quittiert dies mit einem Piep. Die Zahnstange fährt zurück und wieder vor. Der betätigte Frontsensor ist nun angelernt.

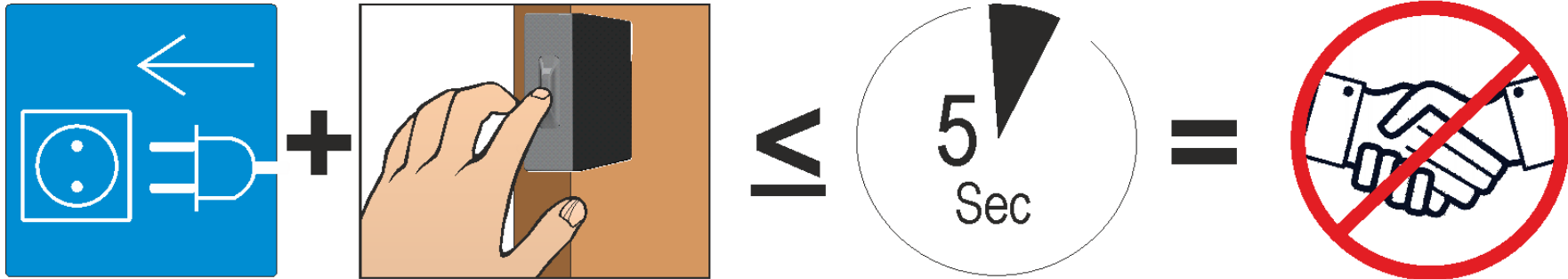
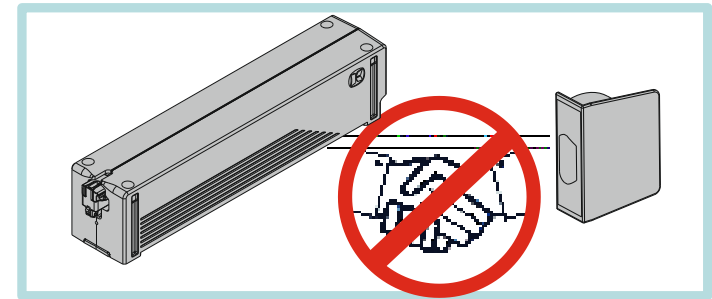


Sollten weitere Frontsensoren eingelernt werden, wird der Vorgang ab 1. mit den weiteren Sensoren wiederholt. Es können maximal 7 Frontsensoren an einer eTouch Antriebseinheit angelernt werden.

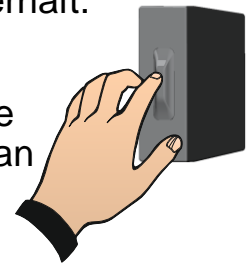
Auslernen eines Frontsensor

Sollte versehentlich ein falscher Frontsensor angelernt worden sein, besteht die Möglichkeit den nicht benötigten Frontsensor im eTouch Antrieb abzulernen.

Dies geschieht in zwei einfachen Schritten, analog zum Anlernen des Frontsensors



1. Trennen Sie die Antriebeinheit vom Stromnetz und warten Sie ca. 10 Sekunden. Durch das Wiedereinschalten der Netzspannung, wird automatisch der An-/Auslernmodus des eTouch Antrieb gestartet. Der Antrieb bestätigt dies durch drei kurze Pieps, die grüne LED leuchtet dauerhaft. Der Antrieb verbleibt für ca. 5 Sekunden in diesem Modus
2. Sobald sich der eTouch Antrieb im An-/Auslernmodus befindet, können bereits angelernte Frontsensoren wieder abgelernt werden. Hierzu reicht eine Betätigung der Schaltmembran des Frontsensor mit dem Finger innerhalb der 5-sekündigen An-/Auslernphase. Der Antrieb quittiert dies mit drei kurzen Pieps. Die Zahnstange fährt zurück und wieder vor. Der betätigte Frontsensor ist nun abgelernt.



Optische und Akustische Anzeigen

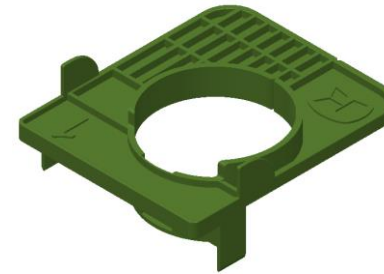
Zur optischen und akustischen Rückmeldung verfügt der eTouch Antrieb über eine grüne LED an der vorderen Stirnseite der Antriebseinheit und einen akustischen Signalgeber.

Sobald die eTouch Antriebseinheit betriebsbereit ist, blinkt die grüne LED einmal pro Sekunde. Sollte die LED nicht blinken, prüfen Sie bitte den Netzanschluss.

| Aktion | Reaktion | | | Beschreibung |
|---|---------------------|-------------------------|--------------|--|
| | Stößel | LED | Lautsprecher | |
| Anlegen der Netzspannung | keine | leuchtet Dauerhaft | 3 X Piep | Anlernmodus, dieser automatisch nach 5 Sekunden beendet oder sobald ein Frontsensor betätigt wird |
| 5 Sekunden nach Anlegen der Netzspannung ohne Betätigung eines Frontsensors | zurück und 10mm vor | Blinkt (1 / Sekunde) | 3 X Piep | Anlernmodus beendet. Antrieb ist jetzt betriebsbereit. |
| Betätigung eines Frontsensor | Keine | LED leuchtet kurz | Piep | Die Betätigung eines angelernten Sensor wurde erkannt. Front ist nicht geschlossen |
| | Arbeitshub | LED leuchtet kurz | Piep | Die Betätigung eines angelernten Sensor wurde erkannt. Schrank war geschlossen. Antrieb öffnet den Schrank |
| | Keine | LED leuchtet kurz | keine | Die Betätigung eines nicht angelernten Sensor wurde erkannt. |
| | keine | Blinkt (1 / Sekunde) | keine | Kein Frontsensordesign empfangen. Frontsensor außerhalb der Funkreichweite, Batterie leer, Defekt |

Installation

Please use the mounting template for installation the motor unit and the front sensor.



The eTouch system Kesseböhmer doesn't use a mechanical key. Therefore no distance between front and body is required.

However, by the use of rubber buffers (about 3mm) at the four corners of corpus, the operation performance over the whole payload range can be further enhanced.

Please make sure that the front rests flat against the corpus front / rubber buffers

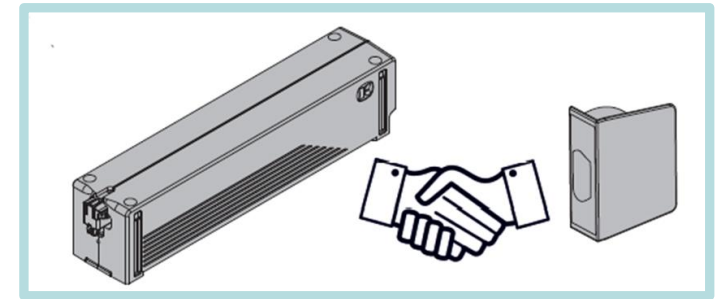
Please make sure that the corpus is aligned horizontally and protected against fall over.

After closing the cabinet, eTouch need about 2 seconds to recalibrate. During this time, no operation takes place.

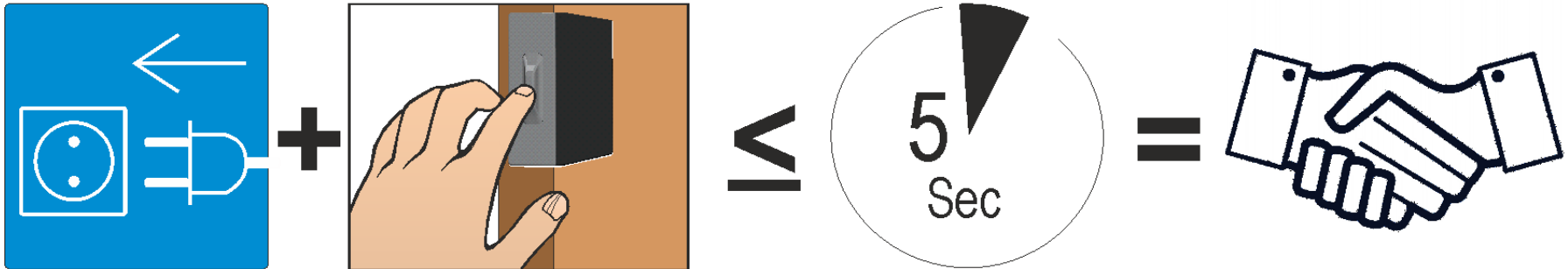
If by using a front sensor, another cabinet open unplanned, the actuated front sensor was irregular connected to the unintended opening cabinet. In this case disconnect the unintentionally taught sensor as described below.

Connect front sensor

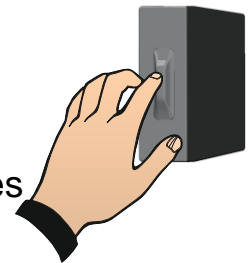
Before first use, the sensor and the motor unit must be connected. Only by this connection, the drive and the front sensor can communicate securely with each other.



This is done in two easy steps:



1. Unplug the power unit from the power supply and wait for about 10 seconds. By switching on the mains voltage, the connecting mode of eTouch drive is started automatically. The drive confirms this by three short beeps, the green LED lights up. The drive remains for about 5 seconds in this mode
2. Once the eTouch drive is in connecting mode, front sensors can be connect. To this purpose, press briefly on the rubber-membrane of the front sensor with your finger within the 5 second connecting mode. The drive acknowledges this with a beep. The rack moves backwards and forward again. The actuated front sensor is now connected.

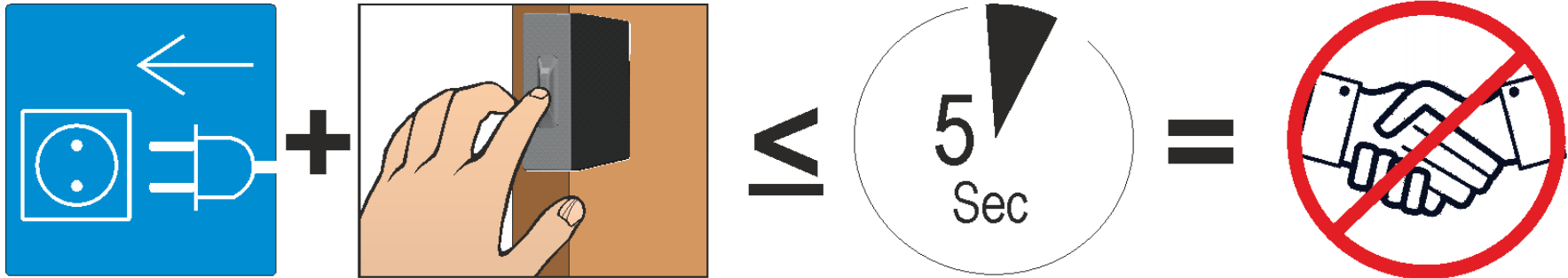
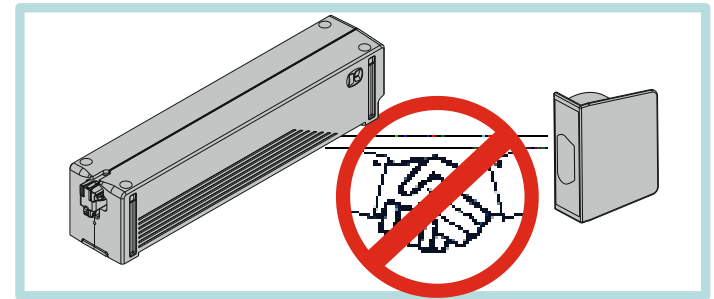


If another front sensors are connected, the process is repeated from #1 to the other sensors. A maximum of 7 front sensors could be connected to one eTouch system.

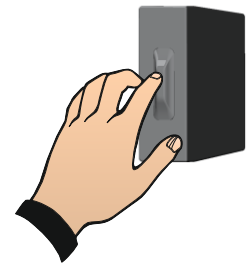
Disconnect front sensor

If by mistake the wrong front sensor have been connected to a motor unit, it is possible to disconnect the front sensor from the eTouch drive.

This is done in two easy steps, similar to connect the front sensor:



1. Unplug the power unit from the power supply and wait for about 10 seconds. By switching on the mains voltage, the dis-/connecting mode of eTouch drive is started automatically. The drive confirms this by three short beeps, the green LED lights up. The drive remains for about 5 seconds in this mode
2. Once the eTouch drive is in dis-/connecting mode, front sensors can be disconnect. To this purpose, press briefly on the rubber-membrane of the front sensor with your finger within the 5 second connecting mode. The drive acknowledges this with three short beeps. The rack moves backwards and forward again. The actuated front sensor is now disconnected.



Optische und Akustische Anzeigen

For visual and audible feedback eTouch system has a green LED on the front face of the motor unit and an acoustic signal transmitter.

Once the eTouch system is ready for operation, the green LED flashes once per second. If the LED does not flash, check the power connection.

| Action | Reaction | | | Description |
|---|---------------------------|---------------------------|----------|--|
| | Rack | LED | Speaker | |
| Connecting power supply | none | leuchtet Dauerhaft | 3 X Beep | Connection mode, stops automatically after 5 seconds or a front sensor operates |
| 5 seconds after connecting to power supply, without pressing front sensor | backward and 10mm forward | LED flashes 1 / second | 3 X Beep | Leave Connection mode. eTouch system is ready for operation |
| Press a front sensor | none | LED lights up | Beep | The operation of a connected sensor has been detected. Front not closed |
| | Arbeitshub | LED lights up | Beep | The operation of a connected sensor has been detected. Open Cabinet |
| | none | LED lights up | none | The operation of a disconnected sensor has been detected. |
| | none | LED flashes 1 / second | none | No front sensor signal received front sensor out of radio range, battery empty, defect, |